



Pomáhat a chránit

DS 22 -03- 2018

JID: PCR01ETRfo124853988

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Praha venkov - ZÁPAD
Dopravní inspektorát



Č. j. KRPS-52361-1/ČJ-2018-011606-KI

Praha 22. března 2018

Počet stran: 2

Přílohy: 1/2

Atelier PROMIKA s.r.o.
MUCHOVA 223/9
160 00 PRAHA 6

Stanovisko k akci: "III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a výstavba okružních křižovatek" - DUR, okr., Praha- západ

Policie České republiky, dopravní inspektorát Praha venkov-ZÁPAD jako příslušný orgán policie podle § 10 odst. 4 písm. b) a § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudil projektovou dokumentaci na výše uvedenou akci po zpracování požadavků ze strany Policie ČR a zaujímá následující stanovisko:

s o u h l a s í m e

s akcí ve výše uvedené lokalitě při dodržení následujících podmínek:

- těleso pozemní komunikace bude svými parametry odpovídat ČSN 73 6110, TP 170,
- umístění dopravního značení bude řešeno v DSP a bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a TP 65 „Zásady pro dopravní značení“,
- bude splněna podmínka zajištění dostatečného rozhledu,
- budou splněny TP 135 "Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích",
- povrch napojení na těleso pozemní komunikace bude proveden tak, aby srážkové vody nestékaly na shora uvedenou komunikaci a tím nenarušovaly její odtokové poměry TP 51,
- sjezdy na komunikaci musí být zřízeny v souladu s ustanoveními § 12 vyhlášky 104/1997 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,

Zborovská 13
15000 Praha 5

Tel.: 974882250
Fax: 974882509
Email: poz.di@pcr.cz
ID DS: 2dtai5u

www.policie.cz

- při výstavbě chodníků je nezbytné dodržet ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb.,

- celkové řešení bude provedeno se změnami dle požadavku Policie ČR (rozšíření jízdního pruhu u bypassu na 5,5 m u OK Sever pro lepší průjezd nákl. vozidel; tvar OK Sever bude u sjezdu k parc. č. 2013/1 vizuálně odlišen a proveden z velkých kamenných kostek a od asfaltové vozovky bude sjezd oddělen betonovou obrubou) - viz příloha s výkresy "B_Souhrnná_techická_zpráva.pdf" a "C.3_Koordinací_situace.pdf", zaslanými dne 19.3.2018.

Připojení uvedených staveb na komunikace musí svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat výše uvedeným požadavkům bezpečného užívání staveb, bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Musí též splňovat požadavky na dopravní obslužnost, přístup požární techniky.

Policie ČR, DI Praha venkov-ZÁPAD si vyhrazuje právo toto stanovisko změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu, nebo důležitý veřejný zájem. Proti tomuto vyjádření nejsou přípustné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Předloženou projektovou dokumentaci si ponecháváme.

Při dalším jednání prosím uvádějte čísla jednací předchozích stanovisek, název a IČO Vaší firmy.

Zpracoval:
por. Jan Plešák
974 882 253

npor. Mgr. Radek Syrovátka
vedoucí DI Praha venkov - ZÁPAD

